แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี ระยะทางก่อสร้าง 1.250 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง

จัดทำ : วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567 ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 4 แผ่น

ลำดับที่	รายการ		รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม		367,000.00	Factor F
2	งานดิน		6,568,871.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง		4,075,063.26	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	งานผิวทาง		12,872,945.00	- เงินประกันผลงานหัก 0 %
5	งานโครงสร้าง		-	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
6	งานเบ็ดเตล็ด		1,119,822.89	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		8,453.00	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี		-	
สรุป		รวมเป็นค่าก่อสร้าง	25,012,155.15	
		คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	**25,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)**			

.....

(นายชาตรี ศรีเดช)

นายช่างโยธา (พร.)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

.....

นายศราวุฒิ บุตรโคตร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ตรวจ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานรื้อโครงสร้างเดิม**							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม							
	1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	10,000.00	29.37	293,700.00	1.2499	36.70	367,000.00
	รวมรายการ 1 งานรื้อโครงสร้างเดิม				**293,700.00**			**367,000.00**
2	**งานดิน**							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							
	2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	5,000.00	1.76	8,800.00	1.2499	2.19	10,950.00
	2.2 งานขุดคันทาง							
	2.2 (1) งานขุดดิน	ลบ.ม.	2,600.00	236.71	615,446.00	1.2499	295.86	769,236.00
	2.3 งานดินถมคันทาง							
	2.3(1) งานดินถมคันทาง							
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินขุด)	ลบ.ม.	1,300.00	56.21	73,073.00	1.2499	70.25	91,325.00
	2.3(1.2) ทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	10,250.00	444.71	4,558,277.50	1.2499	555.84	5,697,360.00
	รวมรายการ 2 งานดิน				**5,255,596.50**			**6,568,871.00**
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,609.00	403.41	649,086.69	1.2499	504.22	811,289.98
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,453.00	837.00	1,216,161.00	1.2499	1,046.16	1,520,070.48
	3.2 (2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)							
	3.2(2.1) ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.	ตร.ม.	10,000.00	108.62	1,086,200.00	1.2499	135.76	1,357,600.00
	3.2 (3) งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	760.00	406.46	308,909.60	1.2499	508.03	386,102.80
	รวมรายการ 3 งานพื้นทางและพื้นทาง				**3,260,357.29**			**4,075,063.26**
4	**งานผิวทาง**							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต							
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	15,250.00	33.71	514,077.50	1.2499	42.13	642,482.50
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์ม์โค้ต (PRIME COAT) (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	-	33.71	-	1.2499	42.13	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง			หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)			ตร.ม.	15,000.00	16.47	247,050.00	1.2499	20.58	308,700.00
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต									
	4.4 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BI	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,250.00	314.63	4,798,107.50	1.2499	393.25	5,997,062.50
	4.4 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)									
	4.3(4.1) ปูบนผิวแทคโค้ต	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,000.00	316.01	4,740,150.00	1.2499	394.98	5,924,700.00
	4.3(4.2) ปูบนผิวไพร์มโค้ต (ทางเชื่อม)	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	-	315.41	-	1.2499	394.23	-
	รวมรายการ 4 งานผิวทาง									
5	**งานโครงสร้าง**						**10,299,385.00**			**12,872,945.00**
	5.1 งานสะพานคอนกรีต									
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก			-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
	รวมรายการ 5 งานโครงสร้าง									
6	**งานเบ็ดเตล็ด**						-			-
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด									
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ									
	6.2(1.1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก									
	6.2(1.1.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น คสล.2			ท่อน	-	1,211.35	-	1.2499	1,514.06	-
	6.2(1.1.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น คสล.2			ท่อน	-	1,604.53	-	1.2499	2,005.50	-
	6.8 ป้ายจราจร									
	6.8(1) งานป้ายจราจร									
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)									
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.3 - บ.36			ชุด	-	2,810.00	-	1.2499	3,512.21	-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)									
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27,ต.31 - ต.60, ต.75			ชุด	-	3,490.00	-	1.2499	4,362.15	-
	6.8(1.4) งานป้ายกิโลเมตร (1 ชุด 2 ป้าย)			ชุด	2.00	3,600.00	7,200.00	1.2499	4,499.64	8,999.28
	6.8(1.4) งานรื้อย้ายป้ายจราจรเดิมพร้อมติดตั้งใหม่ (จำนวน 2 ป้าย)			ชุด	-	5,500.00	-	1.2499	6,874.45	-
	6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง									
	6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว									
	6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร			ตร.ม.	375.00	290.00	108,750.00	1.2499	362.47	135,926.62
	6.9(1.2) เส้นขะลอความเร็ว			ตร.ม.	-	290.00	-	1.2499	362.47	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

สายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	6.9(1.3) ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	290.00	-	1.2499	362.47	-
	6.9(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.9(2.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	46.00	290.00	13,340.00	1.2499	362.47	16,673.66
	6.9(3) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.	-		-	1.2499	-	-
	6.9(4) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	-		-	1.2499	-	-
	6.9(5) หมุดสะท้อนแสง							
	6.9(5.1) หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว	ตัว	106.00	280.00	29,680.00	1.2499	349.97	37,097.03
	6.9(5.2) หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง	ตัว	53.00	320.00	16,960.00	1.2499	399.96	21,198.30
	6.9(6) เป้าสะท้อนแสง	ตัว	-		-	1.2499	-	-
	6.9(7) Rumble Strip	ตร.ม.	-	460.00	-	1.2499	574.95	-
	6.9(8) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	ตร.ม.	-	1,000.00	-	1.2499	1,249.90	-
	6.10 ราวเหล็กกันรถ							
	6.10(1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL)							
	6.10(1.1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) สำหรับทางโค้ง 150 ≤ R < 400 ม.	เมตร	400.00	1,800.00	720,000.00	1.2499	2,249.82	899,928.00
	6.10(1.2) รื้อย้าย GUARD RAIL พร้อมติดตั้งใหม่	เมตร	-	100.00	-	1.2499	124.99	-
	6.10(2) ราวเหล็กจำกัดความสูงรถยนต์	ชุด	-		-	1.2499	-	-
	6.12 งานสัญญาณไฟกระพริบ							
	6.12(1) งานสัญญาณไฟกระพริบ							
	6.12(1.1) สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	14,280.00	-	1.2499	17,848.57	-
	6.12(2) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.1							
	6.12(2.2) ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	-	18,460.00	-	1.2499	23,073.15	-
	6.12(3) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.							
	6.12(3.3) ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	-	15,710.00	-	1.2499	19,635.92	-
	6.17 งานไฟถนน							
	6.17(1) งานเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.17(1.1) เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยว โคม 250 W หลอด HPS พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	32,900.00	-	1.2499	41,121.71	-
	6.17(1.2) เสาไฟสูง 15.00 เมตร Hight Mast (พร้อมดวงโคม)	ชุด	-	-	-	1.2499	-	-
	6.17(1.3) งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเปลี่ยนสายไฟฟ้าและอุปกรณ์	ชุด	-	11,300.00	-	1.2499	14,123.87	-
	6.17(1.4) งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า มิเตอร์ไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้า	ชุด	-	10,000.00	-	1.2499	12,499.00	-
	รวมรายการ 6 งานเบ็ดเตล็ด				895,930.00			1,119,822.89

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง							
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)	ชุด			-	1.0700	-	-
		เหมาจ่าย	1.00	7,900.00	7,900.00	1.0700	8,453.00	8,453.00
	รวมรายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				7,900.00			8,453.00
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี							
	8.3 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์, ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า, ค่าตรวจสอบการติดตั้ง, ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า, ค่าเชื่อมต่อมิเตอร์	เงินจร	-	220,000.00	-	1.0000	220,000.00	-
	รวมรายการ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				-			-
				รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด	20,012,868.79			25,012,155.15

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,004,968.79

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆฯ = 7,900.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2499

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายชาตรี ศรีเดช)
นายช่างโยธา (พร.)
ผู้ประมาณราคา

(นายศราวุฒิ บุตรโคตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ตรวจ

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
เห็นชอบ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 – บ้านหนองหมู

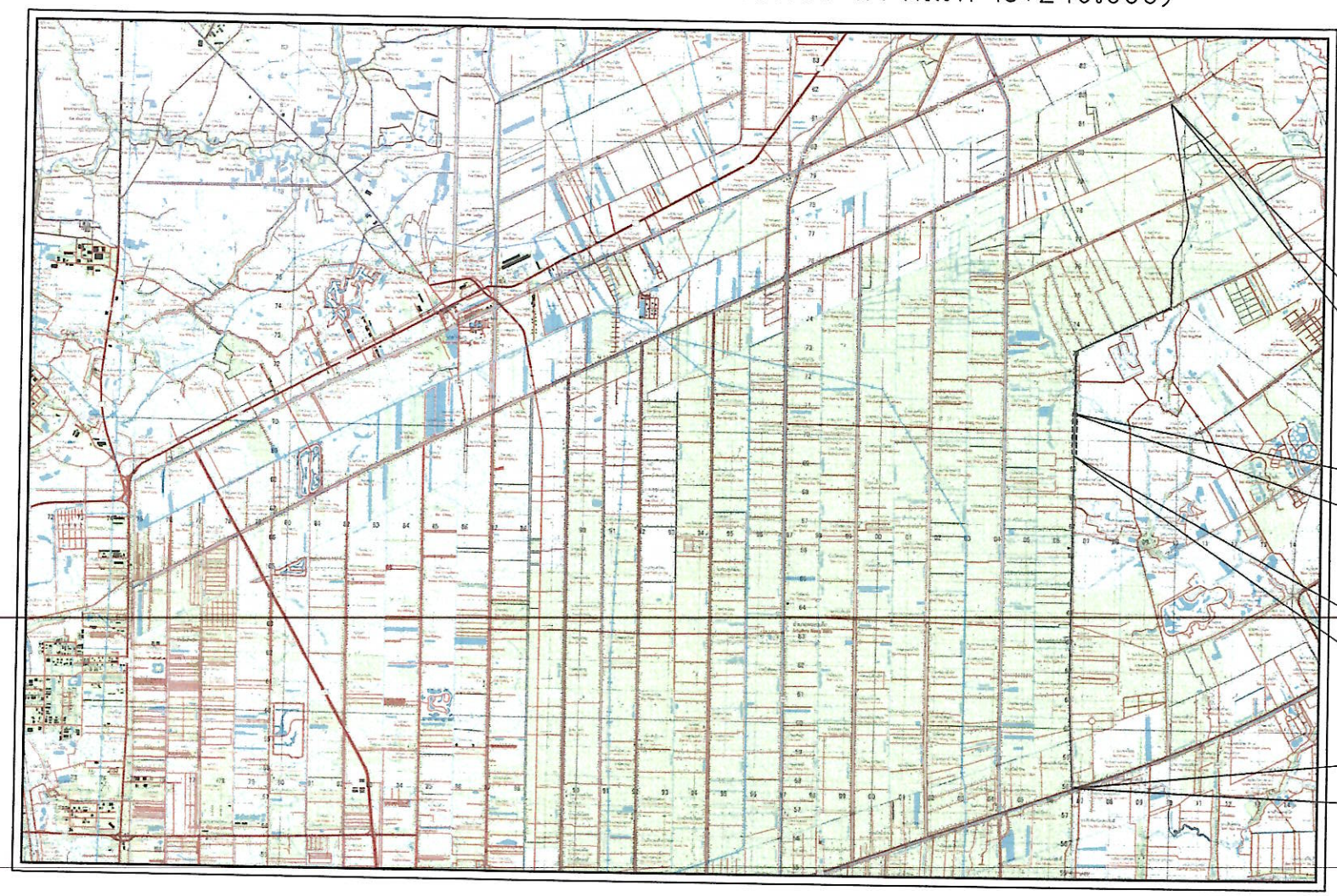
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

ผิวจราจร ASPHALT CONCRETE กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE กว้างกว้างข้างละ 2.50 ม.

ระยะทาง 1.250 กม. (จาก กม.ที่ 11+990.000 ถึง กม.ที่ 13+240.000)



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.ที่ 26+250.000
N = 14.16491, E = 100.56405

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
กม.ที่ 13+240.000
N = 14.20416 , E = 100.91363

จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
กม.ที่ 11+990.000
N = 14.19295 , E = 100.91357

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม.ที่ 0+000.000
N = 14.08441 , E = 100.91448

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- 1 2 3 ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1 : 50,000

5137 IV	5137 I	5237 IV
5137 III	5137 II	5237 III
5136 IV	5136 I	5236 IV

ระวางแผนที่

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

แบบสายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 – บ.หนองหมู อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี	นายชัยพงศ์ บุญยวง	สำรวจ	ผล.ทช.ที่ 1
	นายชาตรี ศรีเดช	เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้มฤทธิ์	ออกแบบ	
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายศราวุฒิ บุตรโตตร	ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองชัย วจวิทยาดา	ผอ.สทช.ปท.	
	นายธีระพล แก้วดง	ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ปท.-67-118	แผ่นที่ 1 จำนวน 16 แผ่น		ผล.ทช.ที่ 1 แทนออิบดี

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

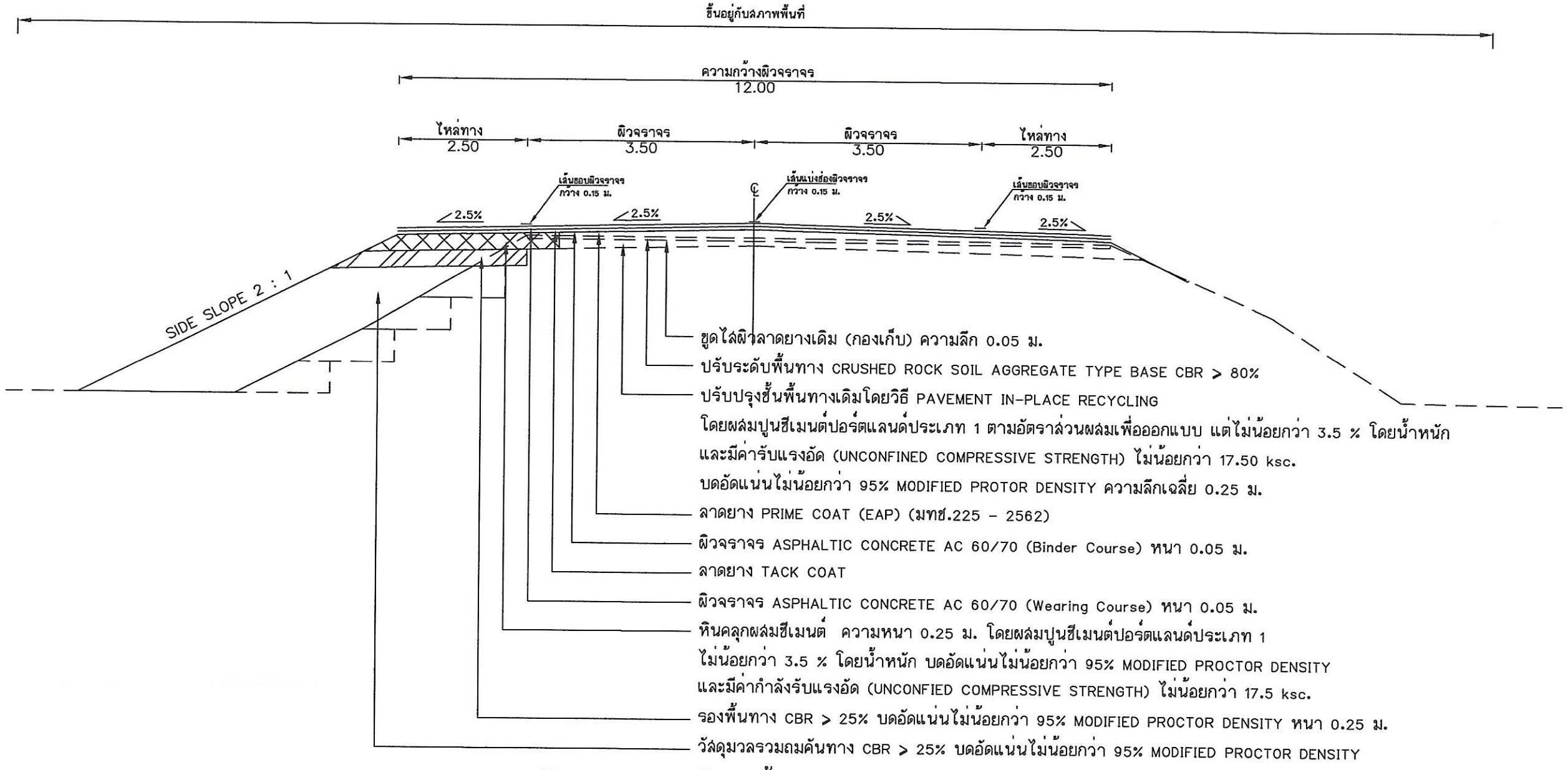
สารบัญ

ลำดับที่	รายการ	แผ่นที่
1.	แผนที่สังเขป	1
2.	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
3.	รูปตัดโครงสร้างทาง	3
4.	แปลนและรูปตัดตามยาว	4–7
5.	รูปตัดตามขวาง	8–16
	แบบมาตรฐาน	**แบบเลขที่**
1.	สัญญลักษณ์และคำย่อ	ปท–101/56
2.	แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน–101/56
3.	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน–102/56
4.	แบบมาตรฐาน วิธีการยกโค้ง และการขยายผิวจราจรทางโค้ง	ถน–104/56
5.	แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน–203/56
6.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายดันทางลงในคูน้ำ	ถน–502/56
7.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายดันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน–503/56
8.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร–101/56
9.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ	จร–102/56 ถึง จร–104/56
10.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน	จร–105/56 ถึง จร–108/56
11.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร–109/56
12.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 1/2 (แบบป้ายเดี่ยว)	จร–114/56
13.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 2/2 (แบบป้ายชุด)	จร–115/56
14.	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 1/2 – 2/2	จร–201/56 ถึง จร–202/56
15.	แบบมาตรฐาน "ข้อความ" บนผิวทาง	จร–203/56
16.	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร–301/56
17.	แบบมาตรฐาน หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	จร–302/56
18.	แบบมาตรฐาน ตัวอักษร และตัวเลข	จร–125/56
19.	แบบมาตรฐาน RUMBLE STRIPS	จร–204/56
20.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	จร–122/56
21.	แบบมาตรฐาน หลักนำทาง	จร–303/56
22.	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	จร–120/56
23.	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง 1/2 – 2/2	จร–304/56 ถึง จร–305/56
24.	แบบมาตรฐาน TIMBER BARRICADE แบบถาวร	จร–307/56
25.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 –2/2	จร–401/56 ถึง จร–402/56
26.	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมหลังท่อไม่สูงเกิน 3 ม.	รน–101/56
27.	แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	รน–103/56 ถึง รน–106/56
28.	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 – 2/2	จร–403/56 ถึง จร–405/56

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

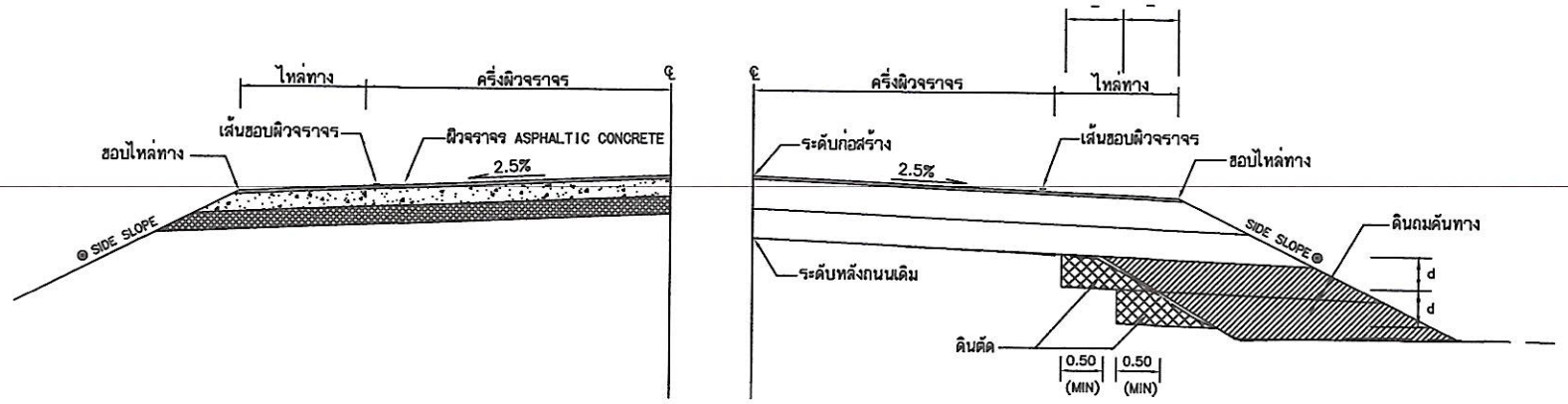
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เส้นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวง คมนาคม
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ผู้รับจ้างจะต้องตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน
20. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำค่าระดับศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมจัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน, เสาไฟฟ้า เป็นต้น
21. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด พร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท	**สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี**			
แบบป้ายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 – บ.หนองหมู อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี	นายชัชพงศ์ บุญยวง	ชัชพงศ์	สำรวจ	ผล.ทช.ที่ 1
	นายชาตรี คงีเดช		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้ำฤทธิ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบ	นายศราวุฒิ บุตรโตตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายธงชัย วรวิทยาดา		ผอ.ทชช.ปท.	
	นายธีระพล แก้วลง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ เลขที่แบบ ปท.–67–118	แผ่นที่ 2	จำนวน 16 แผ่น		ผล.ทช.ที่ 1 แทนอธิบดี



รูปตัดตามขวางแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

มาตราส่วน NTS.



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

กรมทางหลวงชนบท	ทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี			
แบบสายทาง ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 – บ.หนองหมู อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี	นายชัชพงศ์ บุญยวง		สำรวจ	ผล.ทช.ที่ 1
	นายชาตรี คีรีเดช		เสียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ จอดล้ำฤทธิ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายศราวุฒิ บุตรโคตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายธงชัย วจวิทยาดา		ผอ.ทช.ปท.	
	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ เลขที่แบบ ปท.-67-118	แผ่นที่ 3	จำนวน 16 แผ่น		ผล.ทช.ที่ 1 แทนอธิบดี